

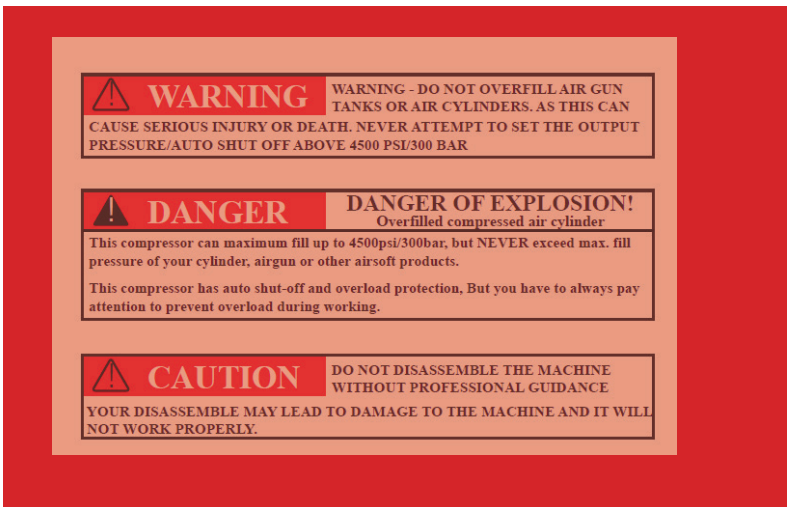
# PORTABEL PCP PUMP MANUAL 12V/220V



# VARNING!

## FELAKTIG ANVÄNDNING ÄR FÖRENAT MED LIVSFARA LÄS MANUALEN!

- Detta är en högtryckskompressor som klarar att fylla mindre lufttuber (max 0,6 liter) med upp till 300 bars tryck.
- Användaren måste alltid veta sitt lufttubs begränsning.
- Överfyll aldrig tuberna och lämna aldrig kompressorn påslagen utan uppsikt.
- Fyll aldrig tuber som är äldre än 10 år och inte har besiktats.
- Kompressorn får ej byggas om eller monteras isär av ej auktoriserad servicepersonal.
- Svensk manual finns på [www.fondprodukter.se](http://www.fondprodukter.se)



## GARANTI

*Vi ger tolv (12) månaders garanti för denna kompressor efter det att du tar emot enheten. Vi kommer att reparera eller byta ut de defekta delarna under garantin.*

### **Vad omfattas?**

- Alla lager
- Motor
- Alla metalledlar

### **Vad omfattas inte?**

- Alla skador eller fel som orsakats av ägarens missbruk, agerande eller passivitet.
- Skador orsakade av missbruk eller underlåtenhet att utföra normalt underhåll.
- Delar som utsätts för normalt slitage.

## INNEHÅLL

HUVUDSPECIFIKATIONER	S. 4
DRIFTVY	S. 5
MONTERINGSANVISNINGAR	S. 6–7
UNDERHÅLL	S. 8–9
IHOPSÄTTNING	S. 10
STRUKTURVY	S. 11

## INKLUDERADE DELAR

**1. 12V bilbatterikabel**



**2. 220V kabeltråd**



**3. Högtrycksslang med luftfilter**



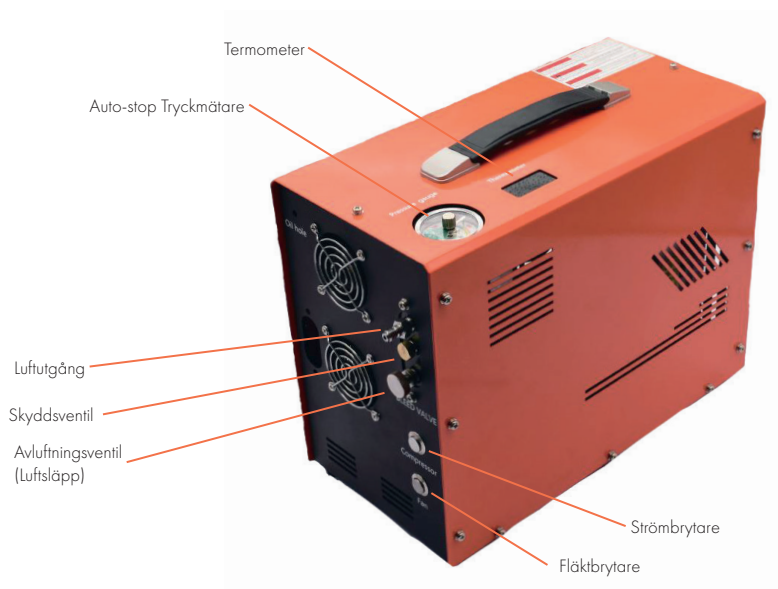
**4. O-rings reservssatser**



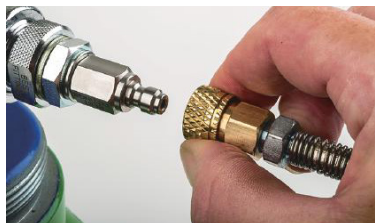
## HUVUDSPECIFIKATIONER

SPÄNNING	DC 12V BILBATTERI / AC 110V / 220V
TRYCK	300 BAR (4500PSI)
RMS EFFEKT	350 WATT
LUFTFLÖDE	12L/MIN
MAX KAPACITET	1 LITER (1000CC)
FYLLNINGSHASTIGHET	0-300 BAR, CA 13 MINUTER (500CC)
KYLSYSTEM	LUFTFLÄTKYLNING
MAX TEMPERATUR	80°C
AUTOMATISK AVSTÄNGNING	VAR 30:E MINUT
NETTOVIKT	7,3 KG
MÅTT	340X270X170MM (L X B X H)

# DRIFTVY



## MONTERINGSANVISNINGAR

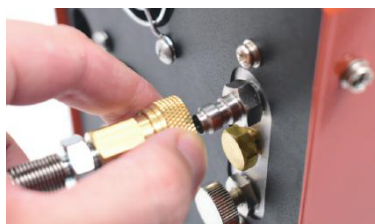


1) Anslut snabbkopplingen till din lufttub, luftflaska eller airsoft produkt.



4) Vrid nålen på det automatiska avstängningssystemet till önskat tryck.

**WARNING!** Överfyll ALDRIG maximalt trycke för din lufttub och luftpistol. Maxtrycket för denna kompressor är 300 bar (30Mpa/4500PSI).



2) Anslut en annan koppling till utgången på framsidan av kompressorn via en hankoppling.

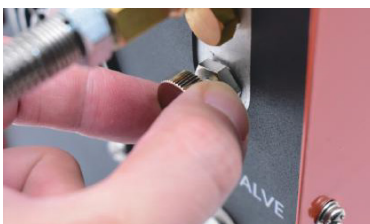


5) Tryck på fläkt-knappen på toppen av kompressor för att starta kylfläkten.

**SE UPP!** Kör alltid fläktkyllningen innan kompressorn startas.



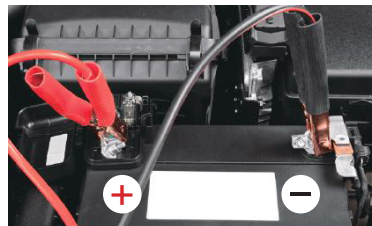
3) Anslut den medföljande elkabeln på höger sida av huvudenheten och anslut kontakten till eluttaget.



6) Stäng av luftningsventilen på framsidan av huvudenheten genom att vrida den medurs. Det behöver bara vara fingertätt.

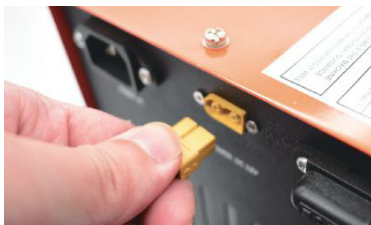


7) Tryck på enheten med knappen på toppen av huvudenheten. Kompressorenheten kommer starta (hörbart) och laddningsprocessen börjar.



9) Anslut den röda klämman i andra änden av denna kabel till den positiva (+) polen på bilens 12-voltsbatteri. Anslut sedan den svarta klämman på batteriets minuspol (-).

**Resten är samma som steg 5 på sidan 6**

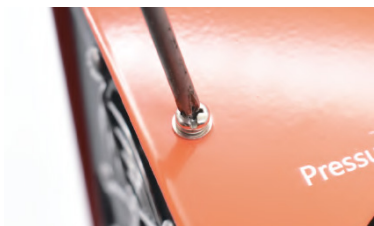


8) Se till att bilmotorn är igång. Anslut den medföljande likströmskabeln till höger sida på 12v-uttaget.

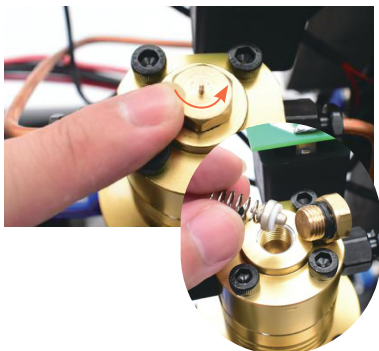
## UNDERHÅLL

Vid underhåll byter man o-ringar och rensar bort smuts var 50:e stycke 500cc flaska fyllning eller kumulativ arbetstid 50 timmar.

Dubbelkolla så att elkontakten är urdragen innan underhåll



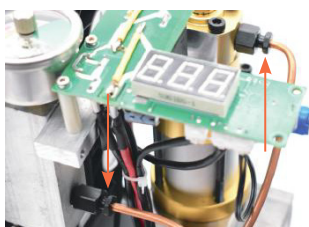
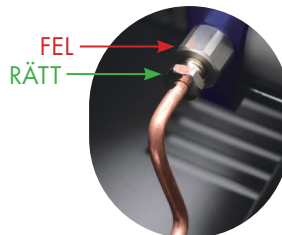
1) Lossa alla 20 skruvar på skåpet. (9 stycken på framsidan, 9 stycken på baksidan och 2 stycken på ovsidan). Plocka upp hela metallhöljet försiktigt och långsamt. Var försiktig med de inre ledningarna.



2) Lossa envägsventilen (backventil) för att se om o-ringens eller fjädern är skadad. Rengör all smuts och montera tillbaka den. Den behöver dras åt något.

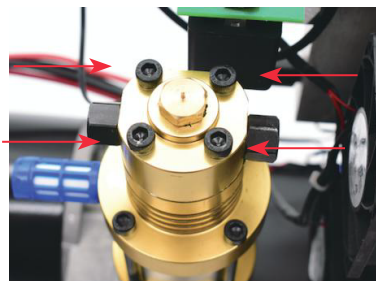


3) Lossa de 2 skruvarna till kondensröret.



4) Lossa de andra 2 skruvarna till kondensröret på andra sidan.





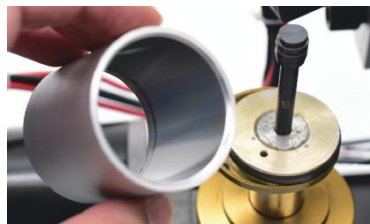
5) Lossa de 4 skruvarna på högtryckscylindern.



8) Ta av lågtryckscylindern, kolla högtryckskolven är skadad. Du kan tillsätta lite silikon eller motorolja vid kolvens o-ring

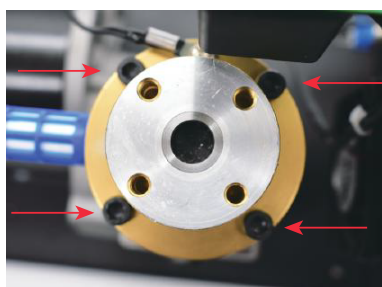


6) Kolla om o-ringarna och metallpackningen är skadad, rengör all smuts.



9) Ta av pelarens metalldel, rengör smuts inuti och kontrollera så att inte eventuella lågtrycksledning är skadade. Du kan lägga till lite silikon eller motorolja på kolven.

**Det är normalt ifall den är ljusgrå.**

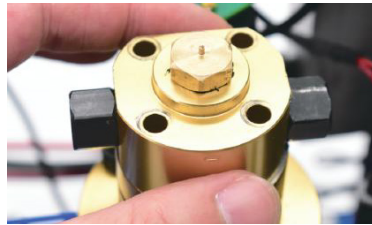


7) Lossa de 4 skruvarna på lågtryckscylindern.

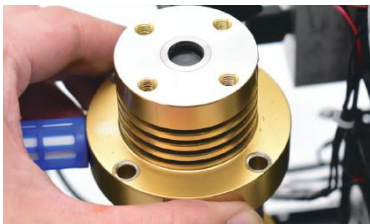
## IHOPSÄTTNING



1) Sätt i kolven i pelarens metall-del. Håll kolvens botten jämn med kolumndelen. Se till att det inte finns några luckor mellan varje del.



4) Montera högtryckscylindern i lågtryckskolven. Dra åt de 4 skruvarna.



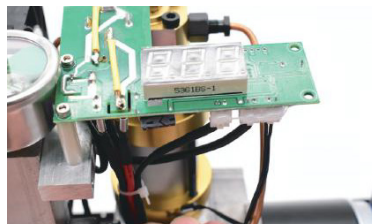
2) Sätt i lågtryckscylindern i högtryckskolven.



5) Montera kondensröret på cylindern.

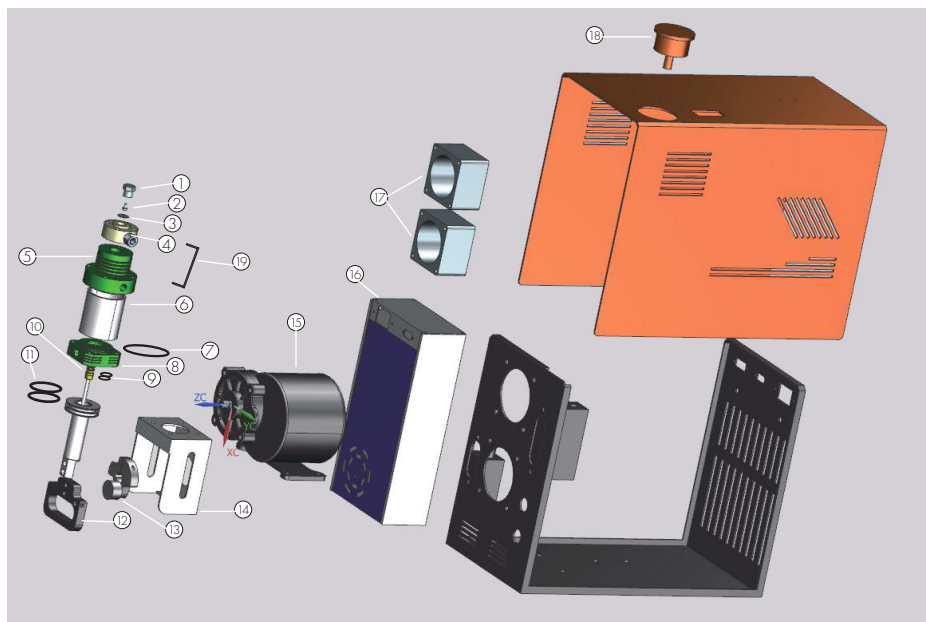


3) Dra åt de 4 svarta skruvarna.



6) Installera ett annat kondensrör.

## SPRÄNGSKISS



- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. ENVÄGSSKRUV        | 11. VEVAXEL           |
| 2. ENVÄGSFJÄDER       | 12. MOTORKÅPA         |
| 3. ENVÄGSPACKNING     | 13. LÅGTRYCKSCYLINDER |
| 4. HÖGTRYCKSCYLINDER  | 14. HÖGTRYCKSKOLV     |
| 5. KOLUMN DEL         | 15. MOTOR             |
| 6. HÖGTRYCKS O-RING   | 16. TRANSFORMATOR     |
| 7. LÅGTRYCKSCYLINDER  | 17. KYLFLÄKT          |
| 8. HÖGTRYCKSKOLVRING  | 18. MANOMETER         |
| 9. LÄTTTRYCKSKOLVRING | 19. KONDENSÖR         |
| 10. STÅNG             |                       |



FONDPRODUKTER  
DISTRIBUTION

**Distributör:**  
Fondprodukter AB